

## Getuigenis Stefan Cassimon MMC Hudson River Run

Mayor Michael Bloomberg stelt via een persmededeling vrijdag 2/11/12 om 14:00 u. alle lopers gerust, de marathon gaat door. De aangerichte ellende door de orkaan Sandy zou daar niets aan veranderen.

Op datzelfde moment vertrekken we met de bus aan het Time Warner Center zigzag zuidwaarts door Manhattan, onder leiding van onze gids Patricia.

In Lower Manhattan voelen we ons bijna ramptoeristen. Geen elektriciteit, nauwelijks verkeer, verlaten. Dit is niet het bruisende centrum van een wereldstad, maar eerder een bezette stad. Op de kruispunten overal politie om het weinige verkeer te regelen, want de verkeerslichten doen het niet meer. Militairen zorgen voor bevoorrading van o.a. drinkwater en ijs. Overal worden de zware middelen ingezet om water weg te pompen. Terwijl onze buschauffeur uitgebreid vanachter zijn stuur uitlegt hoe slecht koper en zout water wel niet samengaan en dat alle elektrische leidingen wellicht dienen vervangen te worden, wat zeker ettelijke "billions of dollars" zal kosten, komt het ontstellende nieuws bij Wilfried binnen over de gsm.

Bloomberg is bezweken onder de publieke opinie: de inwoners van Staten Island hebben 20 slachtoffers te betreuren door de orkaan Sandy. Voor hen is de New York City Marathon geen feest. Uitgerekend in dit stadsdeel aan de Verrazano Narrows Bridge de marathon starten en de brug immobiliseren, zou van weinig medeleven getuigen.

Teleurstelling alom, hier hebben we niet voor getraind. Vragen ook over de wisselende communicatie vanwege Bloomberg. Wilfried, sedert 1981 een vaste waarde in de New York City Marathon, had dit nog niet meegemaakt.

Dezelfde vrijdagavond nog stellen we plan B op, met Nathalie achter de computer en onder goedkeurend oog van Wilfried. Ook al gaat de marathon niet door, onze club zal lopen op zondag, in mineur, met een lange snelle duurloop.

Voor de supporters trachten we fietsen te boeken. Blijkbaar niet zo simpel, aangezien veel Yankees al lang een fiets hebben gereserveerd voor de hele week. De fiets als alternatief vervoermiddel voor de metro, die op vele plaatsen volledig was ondergelopen. Ook onze metroverbinding vanuit Brooklyn (Marriott Hotel) onder de East River naar Manhattan staat onder water.

Pas zaterdag in de vroege avond komt het verlossende telefoontje binnen van fietsenverhuurder Jeff, baas van Blazing Saddles, Pier 78, 38th Street. Ja, hij beschikt over 17 fietsen, neen, hij kan deze niet leveren aan de Brooklyn Bridge: zijn truck heeft Sandy niet doorstaan.

Om 10:00 u zondag starten de lopers. De supporters zitten al in de taxi onderweg naar Jeff. Ons parcours vertrekt aan de Brooklyn Bridge, over de brug naar de zuidelijkste punt van Manhattan, Battery Park. Vervolgens langs de Hudson River, over de promenade of op het fietspad.

Een schitterende zon, een frisse bries en ter hoogte van de American Stock Exchange treffen we onze supporters: niet voor aandelen, maar voor bananen, peperkoek en water.

Het hele gezelschap passeert de Chelsea Piers, het vliegdekschip Intrepid. Links ligt de Hudson te blinken en straalt de skyline van Newark, rechts de wolkenkrabbers van Manhattan. In vlotte pas tot de West 76th St en daar de stad in naar Central Park om door te lopen naar

de voorziene aankomstplaats van de marathon. Honderden lopers doorkruisen het park, dikwijls in grote groepen per nationaliteit: Brazilianen, Fransen, Chilenen... de hele wereld. Toch een beetje dubbel, die uitgelatenheid voor een marathon die niet doorgaat.

Een stop voor een halve banaan en terug richting Hudson. Koelbloedig regelt Wim het verkeer tot aan de promenade aan de Hudson, niet onder de indruk van claxonnerende taxi's.

Langs de Hudson lopen we in een hoger verzet terug naar het hotel. De afstand van het hele verhaal ligt ronde de 36 km. Sommigen kunnen het niet laten toch de marathonaafstand af te werken.

En de Wilfried, hij kan weer lachen.

Hij staat onvermijdelijk en als vaste waarde aan de aankomst, samen met de supporters, met de rugzak vol... banaan, peperkoek en water.

Stefan Cassimon  
4 november 2012